

ألتماير: "تعزيز القوة المبتكرة لصناعة السيارات"

اجتماع مجموعة العمل بشأن إجراءات لتحفيز الاقتصاد في وزارة الاقتصاد الاتحادية

يوصل وزير الاقتصاد الاتحادي بيتر ألتماير مساء اليوم الحوار مع ممثلي مجموعة العمل حول التدابير اللازمة لتحفيز الاقتصاد في مؤتمر بالفيديو. ويهدف هذا الحوار إلى إعداد منهاج لتدابير من أجل إعادة تنشيط سريع لصناعة السيارات التي تأثرت تأثيراً كبيراً جراء أزمة كورونا وقطاعات اقتصادية أخرى. وفي الوقت نفسه من شأن التدابير أن تسهم في تطوير مجال التكنولوجيات المبتكرة للسيارات في ألمانيا.

وقال الوزير الاتحادي ألتماير في هذا الصدد: "الابتكار والاستدامة والعدالة - ها هي بالنسبة لي الركائز الأساسية لحزمة التحفيز الاقتصادي القادمة. كي نخرج من الأزمة بشكل أقوى مما كنا عليه سابقاً علينا الحفاظ على خلق القيمة المضافة والوظائف مع تعزيز القوة المبتكرة لصناعة السيارات في نفس الوقت. الهدف هو منهاج موحد ينشط الاقتصاد في قطاع صناعة السيارات وكذلك في القطاعات الاقتصادية الهامة الأخرى بسرعة ونجاح ويتوافق مع أهدافنا لحماية المناخ."

وستتم خلال اللقاء اليوم مناقشة التدابير التي اقترحتها الوزارات المعنية مع رابطة صناعة السيارات (VDA) ونقابة قطاع صناعة المعادن (IG Metall). وعلى هذا الأساس، ستقوم مجموعة العمل التي يرأسها الوزير الاتحادي ألتماير بإعداد ورقة منهجية ستشكل القاعدة لمناقشات الموضوعات المختلفة لـ "قمة السيارات" القادمة برئاسة المستشار أنجيلا ميركل المزمع عقدها في أوائل شهر يونيو.

تم تشكيل مجموعة العمل رفيعة المستوى نتيجة "قمة السيارات" للحكومة الاتحادية برئاسة المستشار أنجيلا ميركل في 5 مايو 2020. وأعضاء المجموعة هي رابطة صناعة السيارات (VDA) ونقابة قطاع صناعة المعادن (IG Metall) ووزارة المالية الاتحادية والوزارة الاتحادية للنقل والبنية التحتية الرقمية والوزارة الاتحادية للبيئة وحماية الطبيعة والسلامة النووية والوزارة الاتحادية للعمل والشؤون الاجتماعية وديوان المستشارية الاتحادي.

وتقوم الوزارة الاتحادية للاقتصاد والطاقة أيضاً بإنشاء "الحوار حول التحول في صناعة السيارات" من أجل مراقبة التغيير الهيكلي في صناعة السيارات ودعمه سياسياً. ومن المفترض أن ينصب التركيز من خلال هذا الحوار على القضايا المهمة للتحول الناجح خاصة للشركات الموردة الصغيرة والمتوسطة الحجم في المجمعات الإقليمية لصناعة السيارات.