



Tagesordnung – 1. Sitzung der AG Verkehr

Datum: 08.09.2020	
Uhrzeit: 10:00 – 13:00 Uhr	
Ort: BMWi, Saal 3/ Videokonferenz (Webex)	
Moderation: Dr. Hendrik Haßheider, Leiter des Referates G22, Alternative Kraftstoffe und Antriebe, Infrastruktur, Energie, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)	
09:30	Öffnung des virtuellen Tagungsraumes
09:50	Netiquette: Technische Einführung Webexfunktionen
TOP 1 Begrüßung und Einführung in den Ablauf	
10:00	Begrüßung der Teilnehmer Projektvorstellung und Ziele der AG Verkehr Vorstellung der Ausgangslage im Verkehrssektor, Zielsetzung und Gestaltung des Dialogprozesses Dr. Hendrik Haßheider , Leiter des Referates G22 Alternative Kraftstoffe und Antriebe, Infrastruktur, Energie, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Karoline Büsching , Referat G22 Alternative Kraftstoffe und Antriebe, Infrastruktur, Energie, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
10:10	Vorstellungsrunde und Erwartungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer an die AG



TOP 2 Einführung in das Themen der Arbeitsgruppe	
10:30	<p>Impulsvortrag:</p> <p>Status Quo des Verkehrssektors mit Fokus auf Energieeffiziente Antriebe und Digitalisierung des Verkehrs</p> <p>Thorsten Koska, Co-Leiter des Forschungsbereichs Mobilität und Verkehrspolitik, Abteilung Energie-, Verkehrs- und Klimapolitik, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie</p> <p>Frank Dünnebeil, Fachbereich "Verkehr und Umwelt", ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg gGmbH</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Status Quo: Wie sehen Szenarien die Entwicklung von Energieeffizienz im Verkehr? Welche Maßnahmen bestehen bereits, wie sind die Lücken zur Zielerreichung? ▪ Zusammenfassung des Inputpapiers und wesentliche Aussagen als Diskussionsgrundlage dieser Arbeitsgruppe. <p>Q&A</p>
11:00	<p>Impulsvortrag:</p> <p>Effizienzsteigerungen im Verkehr. Treiber, Barrieren, Wechselwirkungen</p> <p>Stefan Siegemund, Leiter Nachhaltige Mobilität & alternative Energieträger, dena</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effizienzsteigerung bei Pkw und NfZ in den vergangenen Jahren und dessen Wirkung auf die Reduktion bzw. Steigerung der THG-Emissionen ▪ Effizienz und Erneuerbare Kraftstoffe. Widerspruch oder notwendige Ergänzung? ▪ Rahmenbedingungen die als Anreize für eine Effizienzsteigerung maßgeblich sind <p>Q&A</p>
11:30	Pause



TOP 3 Strukturierte Diskussion und Empfehlungen der Stakeholder nach Themenblöcken

11:45 Moderation: Dr. Hendrik Haßheider/Karoline Büsching

Leitfragen Energieeffiziente Antriebe im Straßenverkehr:

- Welche zusätzlichen Effizienzsteigerungen können unter Berücksichtigung (fahrzeug)technischer Potenziale, aber auch wirtschaftlicher Aspekte langfristig erreicht werden?
- Welche Maßnahmen zu angebotsseitiger (Fahrzeughersteller) und nachfrageseitiger (Fahrzeugkäufer) Steuerung entfalten die größte Wirkung zur Effizienzsteigerung und THG-Reduktion?
- In welcher Weise wirken Energieeffizienz und Erneuerbare Energien im Verkehr zusammen – etwa mit Blick auf die Gesamteffizienz verschiedener alternativer Antriebe und strombasierter Kraftstoffe über den kompletten Energiebereitstellungspfad sowie auf das Verhältnis der THG-Einsparungen aus Effizienzgewinnen und aus Erneuerbaren.

Leitfragen Digitalisierung des Verkehrs:

- Welche Potenziale hat die Digitalisierung für die Optimierung des öffentlichen Verkehrs und die Kapazitätsausweitung des Schienennetzes (Personen- und Güterverkehr)?
- Welcher Rahmen ist notwendig, damit digital gestützte neue Mobilitätsdienstleistungen zu effizienterem Verkehr, der Verlagerung auf intelligent vernetzte Angebote führt?
- Wie können Potenziale der Digitalisierung für die Reduzierung von Verkehr bei gleicher Mobilität realisiert werden – und wie kann vermieden werden, dass Technologien wie autonomes Fahren zu einer Attraktivierung und damit Induzierung von zusätzlichem Verkehr führt?

TOP 4 Wrap-up und Ausblick

12:45 Zusammenfassung und Ausblick

Dr. Hendrik Haßheider /Karoline Büsching, BMVI

13:00 Ende der AG-Sitzung