

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Roadmap Energieeffizienz 2050, 3. AG Sitzung Verkehr

AG-Leitung: Ulrike Beuck, BMVI, 24.3.2021

Wissenschaftliche Begleitung durch



Geschäftsstelle



Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Agenda

- **TOP 1** Begrüßung und Einführung in den Ablauf
 - Darstellung der Ziele dieser Sitzung
- **TOP 2** Systemische Potenziale durch Verkehrsverlagerung
 - Impulsvortrag: Chancen, Risiken und Effizienzpotenziale durch die Digitalisierung im Verkehr mit Schwerpunkt On-Demand-Verkehr
 - Impulsvortrag: Neue Marktperspektiven des novellierten PBefG für Linienbedarfsverkehr, gebündelten Bedarfsverkehr und App-vermittelte Mietwagen
 - Impulsvortrag: Wie kann On-Demand Verkehr den ÖPNV retten?
- **Pause**
- **TOP 3** Diskussion
 - Moderierte Diskussion – Effizienzpotenziale und Maßnahmen
- **TOP 4** Wrap-up und Ausblick

Im Auftrag von



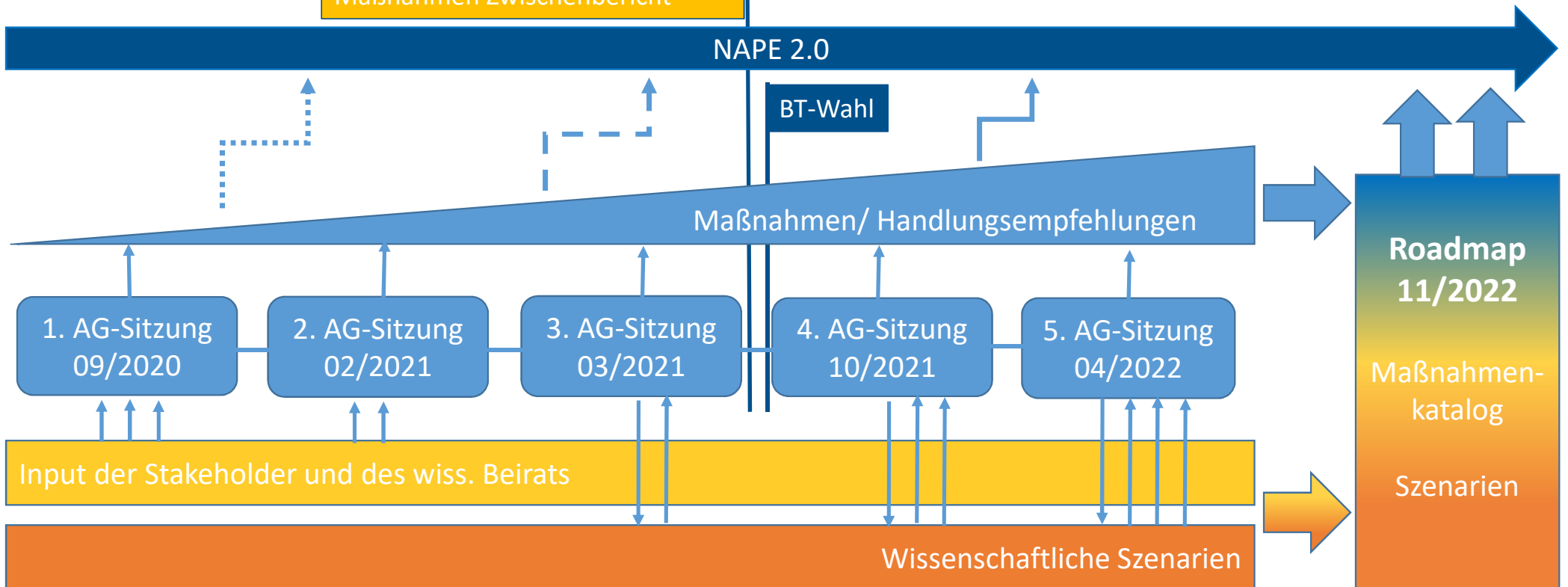
Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Roadmap-Prozess AG Verkehr

05/2021 Umfrage Stakeholderkreis
Maßnahmen Zwischenbericht

06/2021 Roadmap-
Zwischenbericht





Ablauf AG-Sitzungen 2020-2022/ Ziele

01

Analyse und Mission

- Status Quo: bestehende Maßnahmen und Lücken
- Potenziale und Machbarkeit

02

Chancen und Hemmnisse: Antriebe

- Beitrag zu Effizienz- und THG-Zielen
- Maßnahmen und ihre Wirkung
- Hemmnisse

03

Chancen und Hemmnisse Digitalisierung

- Beitrag zu Effizienz- und THG-Zielen
- Maßnahmen und ihre Wirkung
- Hemmnisse

04

Maßnahmenausgestaltung und Umsetzung

- Ansätze zur Reduktion von Hemmnissen
- Ausgestaltung von wirksamen Maßnahmen

05

Roadmap Handlungsempfehlungen

- Auswahl und Zusammenstellung
- Zuordnung Zeiträume 2030 und 2050

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Ziele der heutigen Sitzung

- Bewertung verschiedener Geschäftsmodelle und Formen der ÖV-Integration von On-Demand-Diensten und deren Auswirkungen auf das Verkehrssystem
- Bewertung sinnvoller und realistischer Effizienzpotentiale
 - Verkehrsverlagerung/ Kannibalisierung
 - Automatisiertes/ autonomes Fahren
- **Erarbeitung von Maßnahmen die in der Realität wirksam sind und beim Anwender Unterstützung finden**



Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 2: Systemische Potenziale durch Verkehrsverlagerung

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Impulsvortrag: Chancen, Risiken und Effizienzpotenziale durch die Digitalisierung im Verkehr mit Schwerpunkt On-Demand- Verkehr

Thorsten Koska, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Impulsvortrag: Neue Marktperspektiven des novellierten PBefG für Linienbedarfsverkehr, gebündelten Bedarfsverkehr und App-vermittelte Mietwagen

Jan Werner, KCW GmbH

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Impulsvortrag: Wie kann On-Demand Verkehr den ÖPNV retten?

Markus Pellmann-Janssen, ioki GmbH (P.O)

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Pause

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 3: Diskussion

Moderierte Diskussion – Effizienzpotenziale und Maßnahmen

- Welche Chancen und Risiken sind mit den verschiedenen Geschäftsmodellen und Formen der ÖV-Integration von On-Demand-Diensten verbunden?
- Welche Auswirkungen haben On-Demand-Dienste auf das Verkehrssystem und auf Verlagerungen zwischen MIV und Umweltverbund?
- Welche Rolle spielt das automatisierte/autonome Fahren als Treiber für diese Mobilitätsdienstleistungen?

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Maßnahmen zur Hebung von Chancen und Minimierung von Risiken bei verschiedenen Geschäftsmodellen und Formen der ÖV-Integration von On-Demand-Diensten

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Maßnahmen für ein positive Auswirkung von On-Demand-Diensten auf das Verkehrssystem und auf Verlagerungen zwischen MIV und Umweltverbund

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Maßnahmen im Bezug zum automatisierten/autonomen Fahren als Treiber für diese Mobilitätsdienstleistungen

Vorgeschlagene Maßnahmen:

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Umfrage: Politischen Maßnahmen im Bereich der On-Demand-Mobilität

Bitte gehen Sie auf www.menti.com und benutzen den Code: **8288 7732** oder folgen Sie dem Link der soeben im Chat gepostet wurde.

dena
Deutsche Energie-Agentur

Welche Politischen Maßnahmen sind aus Ihrer Sicht im Bereich der On-Demand-Mobilität relevant, um Energieeffizienz und Verkehrsverlagerung zu fördern?

Alternative Regelungen zu Rückkehrpflicht / Vorbuchungspflicht

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Anreize für eine hohe Poolingquote

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Maßstab der Verkehrseffizienz auch für Mietwagenverkehre

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Einfache kommunale Kontrollmöglichkeiten der Regelerhaltung

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Flächendeckende Einführung von On-Demand-Angeboten insb. im Nachfrageschwachen Raum

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

dena
Deutsche Energie-Agentur

Welche Politischen Maßnahmen sind aus Ihrer Sicht im Bereich der On-Demand-Mobilität relevant, um Energieeffizienz und Verkehrsverlagerung zu fördern?

Förderung / Finanzierungszuschüsse für On-Demand-Angebote

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Einheitliche integrierte Datenplattform

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Sicherstellung sozialer Standards bzw. Tarifbindung für das Fahrpersonal

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Beschränkung autonomer Fahrzeuge auf Pooling-Dienste

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

Zulassung autonomer Fahrzeuge für weitere Angebote

0 5
Unwichtig Sehr wichtig

dena
Deutsche Energie-Agentur

Welche weiteren Maßnahmen im Bereich On-Demand-Mobilität sind aus Ihrer Sicht relevant?

Bitte nennen Sie drei Maßnahmen

dena
Deutsche Energie-Agentur

Welche Maßnahmen im Bereich Digitalisierung im Verkehr insgesamt finden Sie besonders wichtig?

Bitte nennen Sie drei Maßnahmen

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



TOP 4: Wrap-up und Ausblick

Im Auftrag von



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Ausblick

- Möglichkeit der schriftlichen Kommentierung und weiteren Hinweisen bis **26.03.2021**
- Übersendung Protokoll bis **16.04.2021**
- Nächste AG-Sitzung: **Oktober 2021**

Herzlichen Dank!