

# Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

## Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung

Vom 17. Juni 2019

Gemäß § 3a Absatz 3 Satz 2 der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 28. Mai 2004 (BGBl. I S. 1037), die zuletzt durch Artikel 330 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, überprüft und veröffentlicht das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie jährlich das Erreichen des Fünf-vom-Hundert-Kriteriums für die Einführung der nächst höheren CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen A++ beziehungsweise A+++.

Die Überprüfung erfolgt gemäß § 3a Absatz 3 Satz 3 der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung auf der Basis der Zulassungszahlen und Typdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes und unter Zugrundelegung der offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und der Masse des fahrbereiten Fahrzeugs im Sinne der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 zur Schaffung eines Rahmens für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge (ABl. L 263 vom 9.10.2007, S. 1) sowie optionaler, ergänzender versions- oder fahrzeugspezifischer Meldungen der Hersteller an das Kraftfahrt-Bundesamt, wobei in den Fällen, in denen in den Typgenehmigungsdokumenten ein Bereich für die Masse angegeben ist, für die Berechnung im Sinne des § 3a Absatz 3 der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung der höhere Wert heranzuziehen ist.

Die Überprüfung ergibt für das Jahr 2018 folgendes Ergebnis:

Verteilung der CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen für das Jahr 2018 laut Kraftfahrt-Bundesamt:

Anzahl der vom Kraftfahrt-Bundesamt für diese Bewertung berücksichtigten Pkw-Neuzulassungen gesamt: 2 981 656

Diese verteilen sich auf die in § 3a Absatz 2 und 3 der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung festgelegten CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen wie folgt:

	A+++	A++	A+	A	B	C	D	E	F	G
Anzahl	63 899	26 992	173 672	622 124	1 169 810	603 001	214 584	62 719	22 412	22 443
Anteil in %	2,1	0,9	5,8	20,8	39,2	20,2	7,2	2,1	0,8	0,8

Das Fünf-vom-Hundert-Kriterium für die Einführung der nächst höheren CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse im Sinne des § 3a Absatz 3 Satz 1 der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung ist nicht erreicht. Es wird daher keine weitere CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse oberhalb der Klasse A+ eingeführt.

Berlin, den 17. Juni 2019

II B 4 – 30508/005-03

Bundesministerium  
für Wirtschaft und Energie

Im Auftrag  
Frank Bonaldo Fuolega